

Verfahrensbezeichnung	<b>Schlitzgräben / Slit trench</b>
Verfahrensgruppe	Alternative Verlegeverfahren
Verfahrensbeschreibung	Schlitzgräben sind für die Einbringung von LWL in Leerrohren (Mikro- oder Minirohrchen) optimiert, und benötigen nur sehr wenig Platz. Durch die mehrstufige Schlitzmethode (z.B. patentierte Stufenschnitt Methode NANO_TRENCH®) können Leitungen in nachhaltiger Qualität (Minirohre für Glasfaserkabel) in die Fahrbahndecke von hochrangigen Straßen eingebaut werden. Die Stufengeometrie bewirkt eine Verzahnung, die eine Verbindung des einzubringenden Verfüllmaterials aus Zwei-Komponenten Epoxidharz mit den Schnittwänden bewirkt. Damit höchstmögliche Verbindung zwischen Fahrbahn und Verfüllmaterial entsteht, werden die sauberen Seitenflächen des Schlitzes vor dem Verfüllen mit Primer vorgestrichen.
Skizze	<p>Stufenschnitt</p> <p>Einfachschnitt</p> <p>3. Schritt</p> <p>2. Schritt</p> <p>1. Schritt</p> <p>Quellen:  -14.09.2016; Österreichische Glasfaserverlegungsges.m.b.H.  -Merkblatt Entwurf Schlitzgräben  RVS 03.08.61 Stand: 06.10.2016</p>
Normen / Richtlinien	Merkblatt RVS 03.08.61 in Ausarbeitung; RVS 03.03.81; RVS 03.08.63; RVS 13.01.43
Standardisierte LB	-
Werkstoffe Neurohr	Erdverlegbare Minirohre/ Rohrverbunde aus Kunststoff
Verfüllmaterial	Epoxidharz Compound Material
Anwendung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schlitzgräben werden grundsätzlich für Landes- und Gemeindestraßen der Lastklassen LK0,4, LK1,3 und LK4, die als Bautype AS1, AS2 oder AS4 gemäß RVS 03.08.63 ausgeführt bzw. für entsprechende Oberbauten auf Privatstraßen empfohlen. Dabei muss gewährleistet sein, dass eine ausreichende Asphaltstärke im Sinne der RVS vorhanden ist.</li> <li>- Ausschließlich in der befestigten Asphalt-Oberfläche einzuschneiden.</li> <li>- Bei Erstellung der Fuge wird die befestigte Oberfläche (Asphaltfahrbahn) nicht durchgeschnitten um den Körper des Straßenaufbaus unter der befestigten Oberfläche (Frostkoffer) nicht aufzulockern.</li> </ul>
Geometrische Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stufenförmiger Einschnitt</li> <li>- Rohre und Schläuche DN 30 oder DN 50 können verlegt werden</li> </ul>
Leistungsmerkmale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bauleistung bis 600 m/d</li> <li>- Geringe Verkehrsbeeinträchtigung, geringe Störung des ruhenden und fließenden Verkehrs</li> <li>- Geringe Störung im Straßenkörperaufbau, kein Eingriff in den Unterbau</li> <li>- Straße während der Baudurchführung nutzbar</li> <li>- Geringere Flächenbeanspruchung</li> <li>- Druckentlastung der Leerverrohrung, kein Absenken des Verfüllkörpers durch den Stufenschnitt</li> <li>- Kein Abtransport von Aushubmaterial durch LKW</li> <li>- Räder möglichst ohne die Asphaltoberfläche zu zerstören</li> <li>- Ausreichend Überdeckung bei hochbelasteten Straßen dadurch Abfräsung von Spurrinnen (Straßenoberflächensanierung) problemlos möglich</li> </ul>
Einbau	-
Anmerkungen	Randbedingungen müssen beachtet werden (z.B. Einbautensituation, Asphaltstärke)